

# 目次

はじめに

## 第I部 これからの社会インフラの維持管理・更新に向けて ～時代を越えて受け継がれる社会インフラ～

|   |     |
|---|-----|
| <b>第1章 これまでの社会インフラとこれからの課題</b> .....    | 2   |
| 第1節 社会インフラの歴史と<br>その役割 .....            | 2   |
| 1 時代別に見るインフラ整備 .....                    | 2   |
| 2 社会インフラの役割 .....                       | 11  |
| 第2節 社会インフラを取り巻く<br>経済社会の状況 .....        | 15  |
| 1 本格的な人口減少社会への移行 .....                  | 15  |
| 2 経済の低迷と国際競争の激化 .....                   | 18  |
| 3 強まる財政制約 .....                         | 21  |
| 第3節 社会インフラの維持管理を<br>めぐる状況 .....         | 28  |
| 1 社会インフラの老朽化 .....                      | 28  |
| 2 「荒廃するアメリカ」とその後の<br>取組み .....          | 31  |
| 3 社会インフラの維持管理の動向 .....                  | 33  |
| まとめ .....                               | 44  |
| <b>第2章 これからの社会インフラのあり方</b> .....        | 46  |
| 第1節 賢く使う .....                          | 46  |
| 1 市場メカニズムの活用 .....                      | 46  |
| 2 使い方の工夫による既存ストックの<br>活用 .....          | 54  |
| 3 集積による効率化 .....                        | 64  |
| 第2節 みんなで支える .....                       | 72  |
| 1 維持管理におけるPPP/PFIの活用 .....              | 72  |
| 2 住民等の参加による社会インフラの<br>維持管理 .....        | 83  |
| 第3節 将来を見越す .....                        | 92  |
| 1 将来負担の捉え方 .....                        | 92  |
| 2 将来負担を踏まえた計画的な<br>取組み .....            | 98  |
| 3 新技術の活用と維持管理・更新の<br>担い手の育成 .....       | 105 |
| <b>第3章 国土交通分野における主な取組み</b> .....        | 120 |
| 第1節 賢く使うための取組み .....                    | 120 |
| 1 道路空間の有効活用 .....                       | 120 |
| 2 コンパクトシティの形成 .....                     | 121 |
| 第2節 みんなで支えるための取組み .....                 | 121 |
| 1 PPP/PFIの推進 .....                      | 121 |
| 2 維持管理における住民協力 .....                    | 123 |
| 3 地域公共交通の維持 .....                       | 123 |
| 第3節 将来を見越した取組み .....                    | 124 |
| 1 「社会資本メンテナンス元年」の<br>取組みとその未来への継承 ..... | 124 |
| 2 建設工事の適正な施工と担い手の<br>確保 .....           | 127 |
| まとめ .....                               | 128 |
| 付注1 社会資本の生産力効果の推計について .....             | 129 |
| 付注2 社会資本の厚生効果の検証 .....                  | 131 |
| 付注3 都市のコンパクトさが行政支出に与える効果の推計について .....   | 133 |

## 第Ⅱ部 国土交通行政の動向

|  |     |
|--|-----|
| <b>第1章 東日本大震災からの復旧・復興に向けた取組み</b> .....       | 136 |
| 第1節 復旧・復興の現状と対応策 .....                       | 136 |
| 第2節 インフラ・交通の着実な<br>復旧・復興 .....               | 137 |
| 第3節 復興まちづくりの推進・居住の安定の<br>確保 .....            | 139 |
| 第4節 地域公共交通の確保と観光振興 ..                        | 140 |
| 第5節 復興事業の円滑な施工の確保 .....                      | 141 |
| 第6節 福島復興・再生等 .....                           | 142 |
| 第7節 東日本大震災を教訓とした<br>津波防災地域づくり .....          | 142 |
| <b>第2章 時代の要請にこたえた国土交通行政の展開</b> .....         | 143 |
| 第1節 国土政策の推進 .....                            | 143 |
| 第2節 第3次社会資本整備重点計画の<br>推進 .....               | 143 |
| 第3節 交通政策の推進 .....                            | 144 |
| 1 交通政策基本法について .....                          | 144 |
| 2 地域公共交通の充実に向けた新たな<br>制度的枠組みについて .....       | 145 |
| 第4節 海洋政策（海洋立国）の推進 .....                      | 146 |
| 第5節 効率的・重点的な施策展開 .....                       | 147 |
| 1 公共事業の総合的な<br>コスト構造改善の推進 .....              | 147 |
| 2 公共工事の品質確保や入札契約の<br>適正化 .....               | 147 |
| 第6節 新たな国と地方、民間との関係の<br>構築 .....              | 148 |
| 1 国と地方の新たな関係 .....                           | 148 |
| 2 官民連携等の推進 .....                             | 148 |
| 第7節 政策評価・事業評価・<br>対話型行政 .....                | 149 |
| 1 政策評価の推進 .....                              | 149 |
| 2 事業評価の実施 .....                              | 149 |
| 3 国民に開かれた行政運営と<br>対話型行政の推進 .....             | 149 |
| 第8節 2020年東京オリンピック・パラリン<br>ピック開催に向けた取組み ..... | 150 |
| <b>第3章 観光立国の実現と美しい国づくり</b> .....             | 151 |
| 第1節 観光をめぐる動向 .....                           | 151 |
| 1 観光立国の意義 .....                              | 151 |
| 2 観光の現状 .....                                | 151 |
| 第2節 観光立国の実現に向けた取組み ..                        | 152 |
| 1 日本ブランドの作り上げと発信 .....                       | 153 |
| 2 ビザ要件の緩和等による訪日旅行の<br>促進 .....               | 153 |
| 3 外国人旅行者の受入の改善 .....                         | 154 |
| 4 国際会議等のMICE分野の<br>国際競争力強化 .....             | 154 |
| 5 観光産業の強化と人材の育成 .....                        | 155 |
| 6 魅力ある観光地域づくり .....                          | 155 |
| 7 休暇取得の促進 .....                              | 156 |
| 8 観光に関する統計の整備 .....                          | 156 |
| 第3節 良好な景観形成等美しい<br>国づくり .....                | 157 |
| 1 良好な景観の形成 .....                             | 157 |
| 2 自然・歴史や文化を活かした<br>地域づくり .....               | 158 |
| <b>第4章 地域活性化の推進</b> .....                    | 160 |
| 第1節 地域活性化に向けた取組み .....                       | 160 |
| 第2節 地域活性化を支える施策の推進 ..                        | 160 |
| 1 地域や民間の自主性・裁量性を<br>高めるための取組み .....          | 160 |

|                                     |     |                                     |     |
|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|-----|
| 2 集約型都市構造の実現に向けた<br>総合的取組み          | 162 | 3 国家戦略特区の取組み                        | 172 |
| 3 地域特性を活かした<br>まちづくり・基盤整備           | 162 | 第4節 特定地域振興対策の推進                     | 172 |
| 4 広域ブロックの自立・活性化と<br>地域・国土づくり        | 167 | 1 豪雪地帯対策                            | 172 |
| 5 地域の連携・交流の促進                       | 168 | 2 離島振興                              | 172 |
| 6 地域の移手段の確保                         | 169 | 3 奄美群島・小笠原諸島の振興開発                   | 172 |
| 第3節 都市再生プロジェクト等の推進                  | 170 | 4 半島振興                              | 173 |
| 1 都市再生プロジェクトの推進                     | 170 | 第5節 北海道総合開発の推進                      | 173 |
| 2 民間都市開発の推進                         | 171 | 1 地球環境時代を先導する<br>新たな北海道総合開発計画の推進    | 173 |
|                                     |     | 2 特色ある地域・文化の振興                      | 174 |
| <b>第5章 心地よい生活空間の創生</b>              | 176 |                                     |     |
| 第1節 豊かな住生活の実現                       | 176 | 1 都市公園等の整備及び<br>良好な都市環境の形成          | 181 |
| 1 住生活の安定の確保及び<br>向上の促進              | 176 | 2 歩行者・自転車優先の道づくりの<br>推進             | 182 |
| 2 良好な宅地の供給及び活用                      | 180 | 第3節 利便性の高い交通の実現                     | 183 |
| 第2節 快適な生活環境の実現                      | 181 |                                     |     |
| <b>第6章 競争力のある経済社会の構築</b>            | 187 |                                     |     |
| 第1節 交通ネットワークの整備                     | 187 | 第3節 産業の活性化                          | 198 |
| 1 幹線道路の整備                           | 187 | 1 鉄道関連産業の動向と施策                      | 198 |
| 2 幹線鉄道ネットワークの整備                     | 188 | 2 自動車運送事業の動向と施策                     | 199 |
| 3 航空ネットワークの整備                       | 189 | 3 海事産業の動向と施策                        | 201 |
| 4 空港への交通アクセス強化                      | 193 | 4 航空事業の動向と施策                        | 206 |
| 第2節 総合的・一体的な物流施策の<br>推進             | 194 | 5 貨物利用運送事業の動向と施策                    | 206 |
| 1 グローバル・サプライチェーンの<br>深化に対応した物流施策の推進 | 194 | 6 倉庫業の動向と施策                         | 207 |
| 2 国内における効率的な物流システムの<br>構築のための施策     | 197 | 7 トラックターミナル事業の動向と<br>施策             | 207 |
|                                     |     | 8 不動産業の動向と施策                        | 207 |
|                                     |     | 9 持続可能な建設産業の構築                      | 210 |
| <b>第7章 安全・安心社会の構築</b>               | 214 |                                     |     |
| 第1節 ユニバーサル社会の実現                     | 214 | 1 災害に強い安全な国土づくり・<br>危機管理に備えた体制の充実強化 | 217 |
| 1 ユニバーサルデザインの考え方を<br>踏まえたバリアフリー化の実現 | 214 | 2 災害に強い交通体系の確保                      | 242 |
| 2 少子化社会の子育て環境づくり                    | 215 | 第3節 建築物の安全性確保                       | 243 |
| 3 高齢社会への対応                          | 216 | 第4節 交通分野における安全対策の<br>強化             | 244 |
| 4 歩行者移動支援の推進                        | 217 |                                     |     |
| 第2節 自然災害対策                          | 217 |                                     |     |

|                             |     |                             |     |
|-----------------------------|-----|-----------------------------|-----|
| 1 公共交通機関等における安全管理体制の構築・改善   | 244 | 7 道路交通における安全対策              | 253 |
| 2 鉄軌道交通における安全対策             | 245 | 第5節 危機管理・安全保障対策             | 257 |
| 3 海上交通における安全対策              | 247 | 1 犯罪・テロ対策等の推進               | 257 |
| 4 航空交通における安全対策              | 250 | 2 事故災害への対応体制の確立             | 261 |
| 5 航空、鉄道、船舶事故等における原因究明と再発防止  | 252 | 3 海上保安体制の強化                 | 261 |
| 6 公共交通における事故による被害者・家族等への支援  | 252 | 4 我が国の海洋権益の保全               | 262 |
|                             |     | 5 安全保障と国民の生命・財産の保護          | 264 |
|                             |     | 6 感染症対策                     | 264 |
| <b>第8章 美しく良好な環境の保全と創造</b>   | 266 |                             |     |
| 第1節 地球温暖化対策の推進              | 266 | 2 水関係省庁の連携による健全な水循環系構築への取組み | 283 |
| 1 地球温暖化対策の実施等               | 266 | 3 水循環基本法及び雨水の利用の推進に関する法律の成立 | 283 |
| 2 地球温暖化対策（緩和策）の推進           | 267 | 4 水環境改善への取組み                | 283 |
| 3 再生可能エネルギー等の利活用の推進         | 273 | 5 水をはぐくむ・水を上手に使う            | 285 |
| 4 地球温暖化対策（適応策）の推進           | 274 | 6 下水道整備の推進による快適な生活の実現       | 286 |
| 第2節 循環型社会の形成促進              | 274 | 第5節 海洋環境等の保全                | 288 |
| 1 建設リサイクル等の推進               | 274 | 第6節 大気汚染・騒音の防止等による生活環境の改善   | 289 |
| 2 循環資源物流システムの構築             | 276 | 1 道路交通環境問題への対応              | 289 |
| 3 自動車・船舶のリサイクル              | 277 | 2 空港と周辺地域の環境対策              | 290 |
| 4 グリーン調達における取組み             | 277 | 3 鉄道騒音対策                    | 291 |
| 5 木材利用の推進                   | 277 | 4 ヒートアイランド対策                | 291 |
| 第3節 豊かで美しい自然環境を保全・再生する国土づくり | 278 | 5 シックハウス、土壌汚染問題等への対応        | 291 |
| 1 生物多様性の保全のための取組み           | 278 | 6 建設施工における環境対策              | 292 |
| 2 豊かで美しい河川環境の形成             | 278 | 第7節 地球環境の観測・監視・予測           | 292 |
| 3 海岸・沿岸域の環境の整備と保全           | 280 | 1 地球環境の観測・監視                | 292 |
| 4 港湾行政のグリーン化                | 280 | 2 地球環境の予測・研究                | 296 |
| 5 道路の緑化・自然環境対策等の推進          | 282 | 3 地球地図プロジェクトの推進、地球測地観測網     | 296 |
| 第4節 健全な水循環系の構築              | 282 |                             |     |
| 1 水の恵みを楽しむ社会を目指して           | 282 |                             |     |
|                             |     |                             |     |
| <b>第9章 戦略的国際展開と国際貢献の強化</b>  | 297 |                             |     |
| 第1節 インフラシステム輸出の促進           | 297 | 3 川上からの参画・情報発信              | 298 |
| 1 政府全体の方向性                  | 297 | 4 ソフトインフラの展開                | 298 |
| 2 国土交通分野におけるインフラシステム輸出の考え方  | 297 | 5 インフラ輸出に取組む企業支援            | 298 |
|                             |     | 第2節 国際交渉・連携等の推進             | 300 |

|                                |            |                     |     |
|--------------------------------|------------|---------------------|-----|
| 1 経済連携における取組み                  | 300        | 4 個別の分野における         |     |
| 2 国際機関への貢献と戦略的活用               | 301        | 多国間・二国間の取組み         | 305 |
| 3 横断的分野における取組み                 | 303        | 第3節 国際標準化に向けた取組み    | 310 |
| <b>第10章 ICTの利活用及び技術研究開発の推進</b> | <b>313</b> |                     |     |
| 第1節 ICTの利活用による国土交通分野の          |            | 1 技術政策における技術研究開発の   |     |
| イノベーションの推進                     | 313        | 位置づけと総合的な推進         | 317 |
| 1 ITSの推進                       | 313        | 2 公共事業における新技術の      |     |
| 2 地理空間情報を高度に活用する               |            | 活用・普及の推進            | 319 |
| 社会の実現                          | 314        | 第3節 建設マネジメント（管理）技術の |     |
| 3 電子政府の実現                      | 315        | 向上                  | 319 |
| 4 公共施設管理用光ファイバ及びその             |            | 1 公共工事における積算技術の充実   | 319 |
| 収容空間等の整備・開放                    | 315        | 2 CIM・BIMの取組み       | 320 |
| 5 ICTの利活用による                   |            | 第4節 建設機械・機械設備に関する   |     |
| 高度な水管理・水防災                     | 316        | 技術開発等               | 320 |
| 第2節 技術研究開発の推進                  | 317        |                     |     |

## コラム

|                             |     |                        |     |
|-----------------------------|-----|------------------------|-----|
| ■ 行基による公共事業                 | 3   | ■ 根室市のバードウォッチングを軸にした   |     |
| ■ 江戸時代における永代橋の民間管理          | 6   | 観光推進の取組み               | 175 |
| ■ ハリケーン・サンディと               |     | ■ 「ダム再生」～既設ダムの再開発による   |     |
| 米国の防災対応                     | 26  | 有効活用～                  | 219 |
| ■ コンクリートの寿命について             | 41  | ■ 台風第18号による洪水に対し、      |     |
| ■ マンションの老朽化                 | 43  | 治水事業が効果を発揮             | 221 |
| ■ 海外における料金施策の活用             | 48  | ■ 特別警報の運用開始            | 227 |
| ■ 江戸時代のPFI—豪商による運河開削—       | 78  | ■ 小笠原諸島の西之島付近で39年ぶりに   |     |
| ■ 維持管理における様々な資金調達方法         | 82  | 噴火                     | 229 |
| ■ 「ドボジョ」～Civil Engineeringの |     | ■ 建築物の耐震改修の促進に関する法律    |     |
| 世界で働く女性たち～                  | 116 | （耐震改修促進法）の改正           | 236 |
| ■ 式年遷宮に見る技術継承と技術者確保         | 118 | ■ 東京都大島町における大規模土砂災害の対応 |     |
| ■ 「新しい東北」の創造に向けた取組み         | 140 | ～TEC-FORCEによる支援活動・     |     |
| ■ 史上初の訪日外国人旅行者数             |     | 土砂災害対策の強化について～         | 239 |
| 1,000万人達成！                  | 151 | ■ JR北海道の安全確保に向けて       | 246 |
| ■ 国内初のクルーズトレイン              |     | ■ 第3次交通ビジョン ～船舶交通の安全・  |     |
| 「ななつ星in九州」運行開始              | 159 | 安心をめざした取組み～            | 249 |
| ■ クルーズの振興のための               |     | ■ バス事業の安全性向上・信頼回復に向けた  |     |
| ワンストップ窓口の設置                 |     | 取組みについて                | 254 |
| ～クルーズ船の寄港促進に向けた             |     | ■ 代替航空燃料（バイオジェット燃料）の   |     |
| 取組み～                        | 166 | 普及促進                   | 271 |

|  |     |   |     |
|--|-----|---|-----|
| ■ 「GEBCO 指導委員会」委員長に<br>海上保安庁海洋情報部長が選出 ……………              | 295 | ■ 「水の再利用」に関する国際標準化に<br>向けた取組みについて …………… | 312 |
| ■ (株) 海外交通・都市開発事業支援機構に<br>ついて ……………                      | 299 |   |     |
| ■ “トルコ国民150年の夢” 実現に<br>日本の建設技術が貢献<br>～ボスポラス海峡横断鉄道が開通～ …… | 305 |   |     |

## 参考資料編

|             |     |
|-------------|-----|
| 参考資料編 …………… | 323 |
|-------------|-----|

※本白書に記載した地図は、我が国の領土を網羅的に記したものではない。