

# 目次

はじめに

## 第 I 部 大きく変化する暮らしに寄り添う国土交通行政 ～すべての人が輝く社会を目指して～

<b>第 1 章 変化する我が国の現状</b> .....	2
第 1 節 社会のすがたの変化 .....	2
1 社会経済の動向 .....	2
2 我が国のライフスタイルの動向 .....	15
第 2 節 国土のすがたの変化 .....	23
1 国土のすがたの変化 .....	23
2 都市のすがたの変化 .....	29
3 地方のすがたの変化 .....	33
第 3 節 我が国における新たな兆し .....	37
1 働き方 .....	37
2 楽しみ方 .....	39
3 住まい方 .....	41
4 動き方 .....	43
第 4 節 政府の動き .....	45
1 政府全体の動き .....	45
2 国土交通省の動き .....	46
<b>第 2 章 ライフスタイルに対する国民の意識と求められるすがた</b> .....	49
第 1 節 働き方に対する意識と 求められるすがた .....	49
1 働き方に対する国民の意識 .....	49
2 働き方について求められるすがた .....	56
第 2 節 楽しみ方に対する国民の意識と 求められるすがた .....	56
1 楽しみ方に対する国民の意識 .....	57
2 楽しみ方について求められるすがた .....	64
第 3 節 住まい方に対する意識と 求められるすがた .....	65
1 住まい方に対する国民の意識 .....	65
2 住まい方について求められるすがた .....	69
第 4 節 動き方に対する意識と今後の取組みに 求められること .....	70
1 動き方に対する国民の意識 .....	70
2 動き方について求められるすがた .....	73
<b>第 3 章 国土交通分野における取組み</b> .....	75
第 1 節 働き方に関する取組み .....	75
1 働く場の提供に関する取組み .....	75
2 働き方の質の向上に関する取組み .....	77
第 2 節 楽しみ方に関する取組み .....	82
1 楽しみの多様化、 深化に対応する取組み .....	82
2 楽しみの活用に関する取組み .....	86
第 3 節 住まい方に関する取組み .....	88
1 地域・住まいの快適化に対応する 取組み .....	88
2 住まいの多様化に対応する取組み .....	92
第 4 節 動き方に関する取組み .....	93
1 都市における動きの快適化に対応する 取組み .....	93
2 地方における動きの確保に関する取組み .....	96
3 高齢者等に優しい移動の確保 .....	98
<b>まとめ</b> .....	99
<b>参考文献</b> .....	101

## 第Ⅱ部 国土交通行政の動向

### 国土交通TOPICS

- |  |  |
|--|--|
| 01 未来の地域のすがたが見える！<br>「インフラみらいMAPプロジェクト」の<br>推進<br>～岩手県釜石市版「インフラみらいMAP<br>釜石（試行版）」を公開～ …… 106 | 11 C to Sea プロジェクト<br>～海に行く、船に乗る、海を知る～ …… 116                        |
| 02 i-Constructionの推進 …… 107  | 12 建設業における働き方改革<br>～長時間労働の是正、給与・社会保険、<br>生産性向上～ …… 117               |
| 03 訪日外国人旅行者数は過去最高を達成!!<br>地方部の宿泊者数伸び率は<br>三大都市圏を上回る!! …… 108                                 | 13 地域の気象防災に一層貢献 …… 118   |
| 04 鉄道分野における<br>インバウンド受け入れ環境整備<br>～全ての新幹線で無料Wi-Fiサービスを<br>提供～ …… 109                          | 14 「中小河川緊急治水対策プロジェクト」に<br>よる緊急治水対策を推進 …… 119                         |
| 05 「都市のスポンジ化」への対応 …… 110   | 15 大和堆で急増する北朝鮮漁船等に<br>厳正に対処～日本漁船の安全確保～ …… 120                        |
| 06 「住みたい」「買いたい」既存住宅の<br>流通促進 …… 111  | 16 石井国土交通大臣が<br>インフラメンテナンスなどを通じた<br>日米インフラ協力の可能性をアピール!!<br>…………… 121 |
| 07 航空ネットワークの整備 …… 112  | 17 自動運転の実現 …… 122  |
| 08 LNGバンカリング拠点の形成に向けて<br>…………… 113   | 18 日本の重力値の基準を40年ぶりに更新<br>～あなたの体重がほんのわずか<br>変わります～ …… 123             |
| 09 宅配便の再配達削減に向けた取組み …… 114   | 19 「国土交通省 政策ベンチャー2030」<br>…………… 124                                  |
| 10 海事生産性革命の深化<br>～i-Shipping・j-Ocean～ …… 115   |  |

### 第1章 東日本大震災からの復旧・復興に向けた取組み …… 125

- |                                    |                                      |
|------------------------------------|--------------------------------------|
| 第1節 復旧・復興の現状と対応策 …… 125            | 第4節 地域公共交通の確保と観光振興 …… 128            |
| 第2節 インフラ・交通の<br>着実な復旧・復興 …… 126    | 第5節 復興事業の円滑な施工の確保 …… 129             |
| 第3節 復興まちづくりの推進・居住の<br>安定の確保 …… 127 | 第6節 福島復興・再生等 …… 130                  |
|                                    | 第7節 東日本大震災を教訓とした<br>津波防災地域づくり …… 130 |

### 第2章 時代の要請にこたえた国土交通行政の展開 …… 132

- |                           |                                      |
|---------------------------|--------------------------------------|
| 第1節 国土政策の推進 …… 132        | 3 総合的な物流政策の推進 …… 141                 |
| 第2節 社会資本の老朽化対策等 …… 132    | 第5節 観光政策の推進 …… 143                   |
| 第3節 社会資本整備の推進 …… 135      | 1 「明日の日本を支える観光ビジョン」の<br>着実な推進 …… 143 |
| 第4節 交通政策の推進 …… 138        | 第6節 海洋政策（海洋立国）の推進 …… 144             |
| 1 交通政策基本法に基づく政策展開 …… 138  | 1 海洋基本計画の着実な推進 …… 144                |
| 2 地域公共交通ネットワークの再構築 …… 139 |                                      |

2 我が国の海洋権益の保全	145	2 公共工事の品質確保と担い手の確保・育成	154
第7節 海洋の安全・秩序の確保	147	第11節 新たな国と地方、民間との関係の構築	156
第8節 水循環政策の推進	150	1 官民連携等の推進	156
1 水循環基本法に基づく政策展開	150	第12節 政策評価・事業評価・対話型行政	157
2 流域マネジメントの推進	150	1 政策評価の推進	157
第9節 自転車活用政策の推進	151	2 事業評価の実施	157
1 自転車活用推進法に基づく自転車活用推進計画の策定	151	3 国民に開かれた行政運営と対話型行政の推進	157
2 安全で快適な自転車利用環境の創出	152	第13節 2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会開催に向けた取り組み	158
3 サイクリング環境向上によるサイクルツーリズムの推進	152		
第10節 効率的・重点的な施策展開	153		
1 i-Constructionの推進～建設現場の生産性向上～	153		
<b>第3章 観光先進国の実現と美しい国づくり</b>	159		
第1節 観光をめぐる動向	159	3 すべての旅行者が、ストレスなく快適に観光を満喫できる環境に	168
1 観光立国の意義	159	第3節 良好な景観形成等美しい国づくり	172
2 観光の現状	159	1 良好な景観の形成	172
第2節 観光先進国の実現に向けた取り組み	161	2 自然・歴史や文化を活かした地域づくり	174
1 観光資源の魅力を極め、地方創生の礎に	161		
2 観光産業を革新し、国際競争力を高め、我が国の基幹産業に	164		
<b>第4章 地域活性化の推進</b>	176		
第1節 地方創生・地域活性化に向けた取り組み	176	6 地域の移動手手段の確保	187
第2節 地域活性化を支える施策の推進	177	第3節 民間都市開発等の推進	189
1 地域や民間の自主性・裁量性を高めるための取り組み	177	1 民間都市開発の推進	189
2 コンパクトシティの実現に向けた総合的取り組み	178	2 国家戦略特区の取り組み	190
3 地域特性を活かしたまちづくり・基盤整備	179	第4節 特定地域振興対策の推進	191
4 広域ブロックの自立・活性化と地域・国土づくり	185	1 豪雪地帯対策	191
5 地域の連携・交流の促進	187	2 離島振興	191
		3 奄美群島・小笠原諸島の振興開発	191
		4 半島振興	191
		第5節 北海道総合開発の推進	191
		1 北海道総合開発計画の推進	191
		2 特色ある地域・文化の振興	195

<b>第5章 心地よい生活空間の創生</b> .....	197		
第1節 豊かな住生活の実現 .....	197	1 緑豊かな都市環境の形成 .....	202
1 住生活の安定の確保及び向上 の促進 .....	197	2 歩行者・自転車優先の 道づくりの推進 .....	203
2 良好な宅地の供給及び活用 .....	201	第3節 利便性の高い交通の実現 .....	204
第2節 快適な生活環境の実現 .....	202		
<b>第6章 競争力のある経済社会の構築</b> .....	207		
第1節 交通ネットワークの整備 .....	207	第3節 産業の活性化 .....	228
1 幹線道路ネットワークの整備 .....	207	1 鉄道関連産業の動向と施策 .....	228
2 幹線鉄道ネットワークの整備 .....	211	2 自動車運送事業等の動向と施策 .....	229
3 航空ネットワークの整備 .....	213	3 海事産業の動向と施策 .....	233
4 空港への交通アクセス強化 .....	219	4 航空事業の動向と施策 .....	239
第2節 総合的・一体的な物流施策の推進 .....	219	5 貨物利用運送事業の動向と施策 .....	239
1 グローバル・サプライチェーンの深化に 対応した物流施策の推進 .....	219	6 倉庫業の動向と施策 .....	240
2 国内における効率的・持続的な 物流システムの構築のための施策 .....	225	7 トラックターミナル事業の動向と施策 .....	240
		8 不動産業の動向と施策 .....	240
		9 持続可能な建設産業の構築 .....	244
<b>第7章 安全・安心社会の構築</b> .....	248		
第1節 ユニバーサル社会の実現 .....	248	2 鉄軌道交通における安全対策 .....	291
1 ユニバーサルデザインの考え方を 踏まえたバリアフリー化の実現 .....	248	3 海上交通における安全対策 .....	293
2 少子化社会の子育て環境づくり .....	250	4 航空交通における安全対策 .....	297
3 高齢社会への対応 .....	251	5 航空、鉄道、船舶事故等における 原因究明と再発防止 .....	299
4 歩行者移動支援の推進 .....	251	6 公共交通における事故による 被害者・家族等への支援 .....	299
第2節 自然災害対策 .....	252	7 道路交通における安全対策 .....	300
1 防災意識社会への転換 .....	252	第5節 危機管理・安全保障対策 .....	307
2 災害に強い安全な国土づくり・ 危機管理に備えた体制の充実強化 .....	261	1 犯罪・テロ対策等の推進 .....	307
3 災害に強い交通体系の確保 .....	285	2 事故災害への対応体制の確立 .....	311
第3節 建築物の安全性確保 .....	289	3 海上における治安の確保 .....	311
第4節 交通分野における安全対策の強化 .....	290	4 安全保障と国民の生命・財産の保護 .....	314
1 運輸事業者における安全管理体制の 構築・改善 .....	290	5 感染症対策 .....	314

<b>第8章 美しく良好な環境の保全と創造</b> .....	316
第1節 地球温暖化対策の推進 .....	316
1 地球温暖化対策の実施等 .....	316
2 地球温暖化対策（緩和策）の推進 .....	317
3 再生可能エネルギー等の利活用の 推進 .....	322
4 地球温暖化対策（適応策）の推進 .....	323
第2節 循環型社会の形成促進 .....	324
1 建設リサイクル等の推進 .....	324
2 循環資源物流システムの構築 .....	325
3 自動車・船舶のリサイクル .....	327
4 グリーン調達における取組み .....	327
5 木材利用の推進 .....	328
第3節 豊かで美しい自然環境を保全・ 再生する国土づくり .....	328
1 生物多様性の保全のための取組み .....	328
2 豊かで美しい河川環境の形成 .....	330
3 海岸・沿岸域の環境の整備と保全 .....	331
4 港湾行政のグリーン化 .....	332
5 道路の緑化・自然環境対策等の推進 .....	333
第4節 健全な水循環の維持又は回復 .....	333
<b>第9章 戦略的国際展開と国際貢献の強化</b> .....	350
第1節 インフラシステム海外展開の 促進 .....	350
1 政府全体の方向性 .....	350
2 国土交通省における取組み .....	350
第2節 国際交渉・連携等の推進 .....	362
1 経済連携における取組み .....	362
2 国際機関等への貢献と戦略的活用 .....	363
3 各分野における多国間・ 二国間国際交渉・連携の取組み .....	366
第3節 国際標準化に向けた取組み .....	371
<b>第10章 ICTの利活用及び技術研究開発の推進</b> .....	374
第1節 ICTの利活用による国土交通分野の イノベーションの推進 .....	374
1 ITSの推進 .....	374
2 自動運転の実現 .....	375
3 地理空間情報を高度に活用する社会の 実現 .....	378
4 電子政府の実現 .....	382
5 公共施設管理用光ファイバ及び その収容空間等の整備・開放 .....	382
6 ICTの利活用による 高度な水管理・水防災 .....	382
7 オープンデータ化の推進 .....	383
8 ビッグデータの活用 .....	383
9 気象データを活用したビジネスにおける 生産性向上の取組み .....	384
第2節 技術研究開発の推進 .....	385
1 技術政策における技術研究開発の位置づ けと総合的な推進 .....	385

2 公共事業における新技術の活用・普及の推進	387
第3節 建設マネジメント（管理）技術の向上	388

1 公共工事における積算技術の充実	388
2 CIM・BIMの取組み	388
第4節 建設機械・機械設備に関する技術開発等	388

## コラム

■ 広島電鉄（株）の取組み	9	■ 河川法改正後初の権限代行による河川改修・国直轄で実施する土砂災害対策を九州北部豪雨の被災地域で実施	257
■ 明治時代の社会資本	24	■ 高規格堤防の効率的な推進に向けて	263
■ 島根県 <small>おのなんちょう</small> 邑南町の取組み	34	■ 生産性革命プロジェクト ダム再生～地域経済を支える利水・治水能力の早期向上～	264
■ ワークーション	37	■ 土砂災害に対する警戒避難体制の強化	272
■ 通所介護型クッキングスタジオ	40	■ 南海トラフ地震に関連する情報の発表について	279
■ 異世代ホームシェア	42	■ 頻発化・甚大化する災害に対する鉄道の復旧に関する取組み	287
■ バリアフリーアプリ	43	■ さいたま市と連携した避難所までの災害時支援物資輸送訓練～ラストマイルも含めた円滑な支援物資輸送の構築に向けて～	287
■ 「インフラみらいMAPプロジェクト」の推進～岩手県釜石市版「インフラみらいMAP釜石（試行版）」を公開～	136	■ 国内初の瀬取りによる金地金密輸入事件等を摘発	312
■ ストック効果最大化を目指して	137	■ 大和堆で急増する北朝鮮漁船等に厳正に対処～日本漁船の安全確保～	313
■ 新たな「総合物流施策大綱（2017年度～2020年度）」について～「強い物流」の実現に向けて～	142	■ 国土交通省におけるヒアリ対策	329
■ インフラツーリズムによる観光・地域づくりの推進	161	■ 平成29年の荒川水系をはじめとした渇水への対応	334
■ 住宅宿泊事業法の制定による健全な民泊の普及	164	■ 下水道の持続可能な事業運営に向けて	339
■ 観光促進のための国際観光旅客税の創設と活用について	166	■ 海洋環境保全推進活動について	342
■ クルーズ船の寄港による経済効果	171	■ トップセールスの精力的な推進	351
■ みなとオアシスの登録数が100箇所を突破！	184	■ 世界海上保安機関長官級会合の開催	370
■ 守れ！北海道の「生産空間」！	194	■ 中山間地域における道の駅等を拠点とした自動運転サービスの実証実験	376
■ 「AIターミナル」の実現	220	■ 「日本の重力値の基準を40年ぶりに更新」	378
■ LNGバンカリング拠点の形成に向けて	223	■ 「地理空間情報を活用した新たなサービス、産業の創出に向けて」	381
■ 宅配便の再配達削減に向けた取り組みについて	227		
■ 地域における気象防災業務のあり方	254		
■ 中小河川での透過型砂防堰堤整備や危機管理型水位計設置等「中小河川緊急治水対策プロジェクト」の推進	255		

■ 無人化施工技術の発展による  
施工現場の安全性向上（砂防分野における  
i-Construction） ..... 389

## 参考資料編

参考資料編 ..... 391

※本白書に掲載した我が国の地図は、必ずしも、我が国の領土を包括的に示すものではない。