

# 目次

はじめに

<b>第I部 我が国の経済成長を支える国土交通行政の展開 ～生産性革命をもたらす戦略的なインフラマネジメント～</b>	
<b>第1章 我が国の経済と国土交通行政の関わり</b> .....	2
第1節 我が国経済とこれを取り巻く環境	2
1 我が国の人口の動向及び将来推計	2
2 我が国の財政状況	6
3 国際環境	7
4 我が国の経済状況	8
第2節 経済動向とインフラ整備	15
1 経済成長とインフラ整備の歴史	15
2 現在のインフラ整備と老朽化の状況	37
3 インフラと生産性の関係 ～生産性革命に向けて～	38
<b>第2章 生産性革命をもたらす戦略的なインフラマネジメント</b> .....	45
第1節 ストック効果最大化を目指して	45
1 ストック効果の発現事例	45
2 ストック効果の「見える化」	63
3 ストック効果最大化に向けた 国土交通行政の取組み	66
第2節 官民連携によるインフラの 効率的な整備と運用	68
1 国内のPPP/PFI市場	68
2 PPP/PFI事業推進に向けた 国土交通行政の取組み	79
第3節 民間事業者の意識調査結果と分析	80
1 総論：民間事業者の多様な意識	81
2 各論：各政策課題に対する民間事業者の インフラに関する意識	86
まとめ	99
<b>第3章 新たな市場の開拓・拡大、担い手の確保、新技術導入等</b> .....	100
第1節 新たな市場の開拓・拡大	100
1 インフラシステム海外展開	100
2 インバウンドの取込みとインフラ	108
第2節 インフラ整備の担い手確保、現場の 生産性向上、新技術導入等	118
1 インフラ整備、メンテナンスの 担い手の確保	118
2 現場の生産性向上	129
<b>追部 平成28年（2016年）熊本地震への対応</b>	
1 災害の状況	138
2 国土交通省における発災直後の対応	140
(1) 所管施設の被害状況調査	140
(2) TEC-FORCE（緊急災害対策派遣隊）等 による被災地方公共団体支援	140
(3) ヘリコプター・航空機・人工衛星・ 船舶の活用	143
(4) 緊急医療支援	143
3 被災者支援の取組み	143
(1) 物流事業者と連携した 支援物資輸送	143
(2) 船舶を利用した飲料水の提供や 物資の輸送	143

(3) 空港における搜索救難等に対する 支援	144	4 主要インフラの復旧状況	145
(4) 二次的避難所の確保及び 生活支援	144	5 大規模被災インフラの復旧	145
(5) 建築物の応急危険度判定や 宅地の危険度判定	144	6 観光資源の復旧など 観光復興への取組み	146
(6) 応急的な住まいの確保	144	7 補正予算	146
		8 おわりに	146

## 第Ⅱ部 国土交通行政の動向

<b>第1章 東日本大震災からの復旧・復興に向けた取組み</b>	148		
第1節 復旧・復興の現状と対応策	148	第4節 地域公共交通の確保と観光振興	152
第2節 インフラ・交通の 着実な復旧・復興	149	第5節 復興事業の円滑な施工の確保	153
第3節 復興まちづくりの推進・居住の 安定の確保	151	第6節 福島復興・再生等	153
		第7節 東日本大震災を教訓とした 津波防災地域づくり	154
<b>第2章 時代の要請にこたえた国土交通行政の展開</b>	155		
第1節 国土政策の推進	155	2 公共工事の品質確保と 担い手の育成・確保	169
第2節 社会資本の老朽化対策等	155	第9節 新たな国と地方、 民間との関係の構築	171
第3節 社会資本整備の推進	158	1 国と地方の新たな関係	171
第4節 交通政策の推進	160	2 官民連携等の推進	171
1 交通政策基本法に基づく政策展開	160	第10節 政策評価・事業評価・ 対話型行政	172
2 地域公共交通ネットワークの再構築	161	1 政策評価の推進	172
3 総合的な物流政策の推進	162	2 事業評価の実施	172
第5節 海洋政策（海洋立国）の推進	163	3 国民に開かれた行政運営と 対話型行政の推進	172
1 海洋基本計画の着実な推進	163	第11節 2020年東京オリンピック・パラリ ンピック競技大会開催に向けた 取組み	173
2 我が国の海洋権益の保全	164		
第6節 領土・領海の堅守	165		
第7節 水循環政策の推進	167		
1 水循環基本計画の策定	167		
2 今後の水循環政策の取組み	168		
第8節 効率的・重点的な施策展開	168		
1 i-Constructionをはじめとした 建設生産システムにおける 生産性向上の取組み	168		
<b>第3章 観光立国の実現と美しい国づくり</b>	174		
第1節 観光をめぐる動向	174	2 観光の現状	174
1 観光立国の意義	174	第2節 観光立国の実現に向けた取組み	175

1	インバウンド新時代に向けた 戦略的取組み	175	6	「リオデジャネイロ大会後」、 「2020年オリンピック・ パラリンピック」及び「そ の後」を見据えた観光振興の加速	180
2	観光旅行消費の一層の拡大、 幅広い産業の観光関連産業としての 取り込み及び観光産業の強化	176	7	明日の日本を支える観光ビジョン	181
3	地方創生に資する観光地域づくり及び 国内観光の振興	177	第3節	良好な景観形成等 美しい国づくり	184
4	先手を打っての 「攻め」の受入環境整備	177	1	良好な景観の形成	184
5	外国人ビジネス客等の積極的な取り込み、 質の高い観光交流	179	2	自然・歴史や文化を活かした 地域づくり	186
<b>第4章 地域活性化の推進</b>		188			
第1節	地方創生・地域活性化に向けた 取組み	188	6	地域の移動手手段の確保	200
第2節	地域活性化を支える施策の推進	189	第3節	民間都市開発等の推進	202
1	地域や民間の自主性・裁量性を 高めるための取組み	189	1	民間都市開発の推進	202
2	コンパクトシティの実現に向けた 総合的取組み	190	2	国家戦略特区の取組み	203
3	地域特性を活かした まちづくり・基盤整備	190	第4節	特定地域振興対策の推進	204
4	広域ブロックの自立・活性化と 地域・国土づくり	197	1	豪雪地帯対策	204
5	地域の連携・交流の促進	199	2	離島振興	204
			3	奄美群島・小笠原諸島の振興開発	204
			4	半島振興	204
			第5節	北海道総合開発の推進	204
			1	北海道総合開発計画の推進	204
			2	特色ある地域・文化の振興	206
<b>第5章 心地よい生活空間の創生</b>		208			
第1節	豊かな住生活の実現	208	1	都市公園等の整備及び 良好な都市環境の形成	213
1	住生活の安定の確保及び向上の促進	208	2	歩行者・自転車優先の道づくりの 推進	214
2	良好な宅地の供給及び活用	212	第3節	利便性の高い交通の実現	215
第2節	快適な生活環境の実現	213			
<b>第6章 競争力のある経済社会の構築</b>		218			
第1節	交通ネットワークの整備	218	第2節	総合的・一体的な物流施策の 推進	230
1	幹線道路ネットワークの整備	218	1	グローバル・サプライチェーンの 深化に対応した物流施策の推進	230
2	幹線鉄道ネットワークの整備	223	2	国内における効率的・持続的な 物流システムの構築のための施策	233
3	航空ネットワークの整備	224			
4	空港への交通アクセス強化	230			

第3節 産業の活性化 .....	236	6 倉庫業の動向と施策 .....	246
1 鉄道関連産業の動向と施策 .....	236	7 トラックターミナル事業の	
2 自動車運送事業の動向と施策 .....	238	動向と施策 .....	246
3 海事産業の動向と施策 .....	240	8 不動産業の動向と施策 .....	246
4 航空事業の動向と施策 .....	245	9 持続可能な建設産業の構築 .....	249
5 貨物利用運送事業の動向と施策 .....	246		
<b>第7章 安全・安心社会の構築 .....</b>	<b>253</b>		
第1節 ユニバーサル社会の実現 .....	253	2 鉄軌道交通における安全対策 .....	290
1 ユニバーサルデザインの考え方を		3 海上交通における安全対策 .....	292
踏まえたバリアフリー化の実現 .....	253	4 航空交通における安全対策 .....	295
2 少子化社会の子育て環境づくり .....	255	5 航空、鉄道、船舶事故等における	
3 高齢社会への対応 .....	255	原因究明と再発防止 .....	298
4 歩行者移動支援の推進 .....	256	6 公共交通における事故による	
第2節 自然災害対策 .....	257	被害者・家族等への支援 .....	298
1 激甚化する気象災害、		7 道路交通における安全対策 .....	299
切迫する巨大地震への対応 .....	257	第5節 危機管理・安全保障対策 .....	304
2 災害に強い安全な国土づくり・危機管理		1 犯罪・テロ対策等の推進 .....	304
に備えた体制の充実強化 .....	261	2 事故災害への対応体制の確立 .....	308
3 災害に強い交通体系の確保 .....	287	3 海上保安体制の強化 .....	308
第3節 建築物の安全性確保 .....	288	4 安全保障と国民の	
第4節 交通分野における安全対策の		生命・財産の保護 .....	309
強化 .....	289	5 感染症対策 .....	310
1 公共交通機関等における			
安全管理体制の構築・改善 .....	289		
<b>第8章 美しく良好な環境の保全と創造 .....</b>	<b>311</b>		
第1節 地球温暖化対策の推進 .....	311	第3節 豊かで美しい自然環境を	
1 地球温暖化対策の実施等 .....	311	保全・再生する国土づくり .....	323
2 地球温暖化対策（緩和策）の推進 .....	312	1 生物多様性の保全のための取組み .....	323
3 再生可能エネルギー等の		2 豊かで美しい河川環境の形成 .....	323
利活用の推進 .....	316	3 海岸・沿岸域の環境の整備と保全 .....	325
4 地球温暖化対策（適応策）の推進 .....	319	4 港湾行政のグリーン化 .....	325
第2節 循環型社会の形成促進 .....	319	5 道路の緑化・自然環境対策等の推進 .....	327
1 建設リサイクル等の推進 .....	319	第4節 健全な水循環の維持又は回復 .....	327
2 循環資源物流システムの構築 .....	320	1 水の恵みを将来にわたって享受できる	
3 自動車・船舶のリサイクル .....	321	社会を目指して .....	327
4 グリーン調達における取組み .....	322	2 水環境改善への取組み .....	328
5 木材利用の推進 .....	323	3 水をはぐくむ・水を上手に使う .....	329

4 下水道整備の推進による 快適な生活の実現	330	5 シックハウス、土壌汚染問題等への 対応	336
第5節 海洋環境等の保全	333	6 建設施工における環境対策	337
第6節 大気汚染・騒音の防止等による 生活環境の改善	334	第7節 地球環境の観測・監視・予測	337
1 道路交通環境問題への対応	334	1 地球環境の観測・監視	337
2 空港と周辺地域の環境対策	335	2 地球環境の予測・研究	339
3 鉄道騒音対策	335	3 地球地図プロジェクトの推進、 地球測地観測網	339
4 ヒートアイランド対策	335		
<b>第9章 戦略的国際展開と国際貢献の強化</b>	340		
第1節 インフラシステム海外展開の 促進	340	1 経済連携における取組み	349
1 政府全体の方向性	340	2 国際機関等への貢献と戦略的活用	350
2 国土交通省における取組み	340	3 各分野における多国間・ 二国間国際交渉・連携の取組み	353
第2節 国際交渉・連携等の推進	349	第3節 国際標準化に向けた取組み	356
<b>第10章 ICTの利活用及び技術研究開発の推進</b>	359		
第1節 ICTの利活用による国土交通分野の イノベーションの推進	359	第2節 技術研究開発の推進	363
1 ITSの推進	359	1 技術政策における技術研究開発の 位置づけと総合的な推進	363
2 自動走行システムの実現	360	2 公共事業における新技術の 活用・普及の推進	365
3 地理空間情報を高度に活用する 社会の実現	360	第3節 建設マネジメント（管理）技術の 向上	366
4 電子政府の実現	361	1 公共工事における積算技術の充実	366
5 公共施設管理用光ファイバ及び その収容空間等の整備・開放	361	2 CIM・BIMの取組み	366
6 ICTの利活用による高度な 水管理・水防災	362	第4節 建設機械・機械設備に関する 技術開発等	366
7 ビッグデータの活用等による 地方路線バス事業の経営革新支援	363		

## コラム

■歌川広重の描いた江戸時代の生活と インフラ	18	■ストック効果発現に向けた行政と 地域金融機関の連携 ～北海道開発局と（株）北洋銀行～	50
■地域の活動とインフラが一体となった 魅力ある地域づくり	23	■インフラ整備の「波及効果」と海外における Wider Impactsの把握	65
■乗数効果は減少してきたのか	39	■インド高速鉄道	108
■生産性革命プロジェクト13	42		

■ 「クルーズ100万人時代」の 実現について .....	109	■ 宅配便の再配達削減に向けた取組み ..	235
■ 世界の都市総合力ランキング .....	112	■ ダム再生事業における技術開発 ～ものづくり日本大賞受賞～ .....	263
■ ダムを観光資源に地域活性化 ～ダムツーリズム～ .....	116	■ 建設発生土を活用したゼロメートル地帯の 高台整備を開始 .....	268
■ 羽田から都心へ、ゆったり・ゆらゆら 船で移動、東京の水辺の魅力を満喫 .....	118	■ 平成27年9月関東・東北豪雨による 土砂災害 .....	270
■ キzzaニアに期待する 未来の担い手育成 .....	125	■ 平成27年の主な火山活動と 気象庁の対応 .....	274
■ 国内の土木建設現場における改革 .....	131	■ 緊急速報メールによる特別警報の配信 ..	283
■ 国内における自動運転（自動走行）の 実用化に向けた取組み .....	135	■ 災害復旧・改良復旧事業の技術的助言等の 支援を行っています .....	286
■ 訪日外国人旅行者2000万人の受入に向けた 地方ブロック別連絡会 .....	182	■ 無人航空機（ドローン・ラジコン機等）の 安全な飛行に向けて .....	296
■ 地名等の英語表記ルールと外国人向け 地図記号を決定 .....	183	■ 下水汚泥から水素作ってます、 クルマも走ります！ .....	317
■ 「バスタ新宿」～新宿駅南口の利便性向上に 向けた様々な基盤整備～ .....	191	■ トップセールスの精力的な推進 .....	341
■ 1908年築港、現役で稼働中の三池港 世界遺産登録決定 .....	193	■ インフラシステム海外展開 .....	343
■ 高速道路機構・会社の 業務点検について .....	222	■ 国際不動産見本市「MIPIM JAPAN」が 日本で初開催 .....	348

## 参考資料編

参考資料編 .....	369
-------------	-----

※本白書に掲載した我が国の地図は、必ずしも、我が国の領土を包括的に示すものではない。